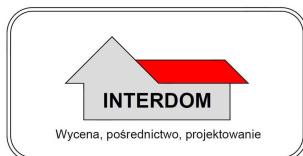


JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI

„INTERDOM”

Ul. WYSZYNSKIEGO 85
42-700 LUBLINIEC

T: 501-123-195
przemyslawdlubala@gmail.com

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA:

DROGI

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV (wsp. 1,0)

EGZ.

TEMAT:

**„PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH –
OBRĘB JASZÓW”**

Dz. nr 85, 200 obręb Jaszów

INWESTOR:

**GMINA GRODKÓW
UL. WARSZAWSKA 29, 49-200 GRODKÓW**

PROJEKTANT:

**mgr inż. Przemysław DŁUBAŁA
nr upr. OPL/0862/POOD/12
branża drogowa**

SPRAWDZAJĄCY:

**mgr inż. Marek HUSARZ
nr upr. 208/DOŚ/06
branża drogowa**

GRODKÓW – 06.2017 r.

Oświadczam zgodność z oryginałem wszystkich dokumentów załączonych do projektu budowlanego pn.:
„PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH – OBRĘB JASZÓW”
Dz. nr 85, 200 obręb Jaszów

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.p.	Nazwa	Strony
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości opracowania, spis rysunków	2
3.	Oświadczenie projektanta	3
4.	Uprawnienia	4 - 9
5.	Opis techniczny - ogólny	10 - 15
6.	Plan BIOZ	16 - 18
7.	Uzgodnienia i warunki	
8.	Rysunki	*

SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
1	Orientacja	1:10 000
2.1	Plan sytuacyjny	1:500
3.1	Przekroje konstrukcyjne	1:50

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Grodków, dnia 2017-10-16

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. — *Prawo budowlane* (Dz.U. 2016 poz. 1332)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany: pt.

„Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych - obręb Jaszów”

Dz. nr 200, 85 obręb Jaszów
nazwa, rodzaj i adres zamierzenia budowlanego)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz umową i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Ponadto oświadczamy, że umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a ustawy *Prawo budowlane*, o ile nie spowodują naruszenia obowiązujących przepisów oraz zasad wiedzy technicznej.

Branża	Projektant: (podpis)
Drogowa	mgr inż. Przemysław Dłubała nr upr. OPL/0862/POOD/12
Drogowa	mgr inż. Marek Husarz nr upr. 208/DOŚ/06



OPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Opole, dnia 30 listopada 2012 r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Opolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Syg. akt OPL.OKK.0054-0925/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r., Nr 5, poz.42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4, art.14 ust.1 pkt 2a oraz art. 14 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r., Nr 156, poz.1118) oraz § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna OOIB

nadaje uprawnienia i stwierdza że

Pan mgr inż. budownictwa Przemysław Dłubała

urodzony w dniu 27 grudnia 1982 roku w Lublińcu

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny OPL/0862/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, na podstawie wyników z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan mgr inż. Przemysław Dłubała posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. **Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.**

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 i art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane oraz w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan mgr inż. Przemysław Dłubała jest uprawniony w specjalności drogowej do:

1. projektowania:
 - wszelkich dróg kołowych w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - dróg przeznaczonych dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepustów,
2. sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
3. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
4. sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami

bez ograniczeń.

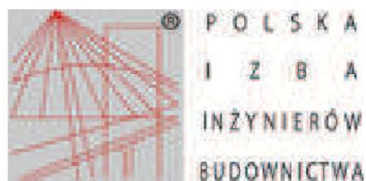


Otrzymują:

1. Pan Przemysław Dłubała
ul. Styki 5/2
49-200 Grodkow
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

Skład Orzekający OKK

1. dr hab. Inż. Adam Rak
2. mgr inż. Elżbieta Daszkiewicz
3. mgr inż. Leon Musioł



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-526-8GF-GTQ *

Pan PRZEMYSŁAW DŁUBAŁA o numerze ewidencyjnym OPL/BD/0006/13
adres zamieszkania GRODKÓW ul. STYKI 5/2, 49-200 Grodków
jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-19 roku przez:

Adam Rak, Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
I ARCHITECTÓW
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-251/2006/06

Wrocław, dnia 12 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB
n a d a j e
P a n u**

Marek Andrzej Husarz
magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 24 listopada 1975 r. w Wałbrzychu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 208/DOŚ/06**

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Marek Andrzej Husarz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwozie niniejszej decyzji.

Pouczenie

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

- Pan Marek Andrzej Husarz
Ul. Marka Hłaski 45/4
54-608 Wrocław
- Okręgowa Rada Izby
- Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
- a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW I ARCHITECTÓW
Przewodniczący: *[Signature]*
Przewodniczący Zastępca: *[Signature]*

- mgr inż. Bronisław Wośtek
- prof. dr inż. Kazimierz Czaplirski
- mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

Pan Marek Andrzej Husarz jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Bronisław Wojszek

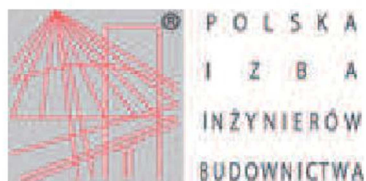
2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplński

3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

1. mgr inż. Bronisław Wojszek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplński

3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-I6W-UVS-UFK *

Pan Marek Andrzej Husarz o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0153/07
adres zamieszkania ul. Marka Hłaski 45/4, 54-608 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-30 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Inwestor: URZĄD MIEJSKI w GRODKOWIE
Ul. Warszawska 29
49-200 GRODKÓW

Nazwa inwestycji: PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW – OBREB JASZÓW

Część: DROGOWA

Stadium: PB

Opis techniczny **OGÓLNY**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa nr 8/IGP/2017 z dnia 23 marca 2017 r.
- 1.2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. 2016 poz. 290 - tekst jednolity)
- 1.3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2012 poz. 1137 tekst jednolity późniejszymi zmianami)
- 1.4. Ustalenia z Inwestorem,
- 1.5. Mapa do celów projektowych w skali 1:500

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych – obręb Jaszów. Projektowana droga zlokalizowana jest na działce nr 85, 200 obręb Jaszów.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Jaszów, planowana do przebudowy droga stanowi ciąg komunikacyjny obsługujący tereny rolne oraz tereny zabudowy zagrodowej. Droga posiada nawierzchnię gruntową miejscami utwardzoną kruszywem. Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do przyległego terenu oraz za pomocą istniejących rowów drogowych.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W zakresie przebudowy i budowy drogi w pierwszym etapie planuje się wykonanie następujących robót :

- wykonanie pełnej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej
- przebudowa zjazdu z drogi powiatowej
- zagospodarowanie terenów zielonych,

Proponowane zagospodarowanie terenu pokazano na planach sytuacyjnych. W drugim etapie przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych tj. po wykonaniu poszerzeniu pasa drogowego przedmiotowej drogi wykonane zostanie poszerzenie istniejącej drogi do parametrów drogi klasy D oraz wybudowane zostaną chodniki zgodne z zapisami MPZP.

4.1. Część drogowa

Celem przebudowy jest poprawienie istniejącego stanu drogi poprzez polepszenie jej nawierzchni. Zaprojektowano drogę o szerokości od 3,50 - 4,60 m.

Krawężniki:

Zaprojektowano obramowanie drogi za pomocą oporników lub krawężników wtopionych w celu ograniczenia degradacji nawierzchni przez pojazdy prywatne oraz sprzęt rolniczy.

Profil podłużny:

Profil podłużny projektowanych dróg dostosowany do istniejącego terenu oraz istniejących zjazdów z ewentualnymi korektami łuków pionowych.

Projektowane warstwy konstrukcyjne:

Konstrukcja jezdni – nawierzchnia bitumiczna		
Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Beton asfaltowy AC 11 S	Ścieralna	5
Beton asfaltowy AC 16 W	w-wa wiążąca	7
Kruszywo o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie (C _{90/3})	Podbudowa pomocnicza	20
Grunt stabilizowany cementem Rm=1,5-2,5 MPa (stabilizacja z węzła)	Wzmocnienie podłoża	Wg. warunków gruntowych
Podłoże gruntowe doprowadzone do G1		

Uwaga!

W przypadku konieczności wykonania wzmocnienia podłoża tam gdzie w konstrukcji została już zawarta w-wa technologiczna, należy do całkowitej grubości wzmocnienia wliczyć powyższą warstwę.

Roboty ziemne:

Roboty ziemne polegały będą na odhumusowaniu terenów zielonych oraz wykorytowaniu terenu pod projektowane drogi.

4.3. Odwodnienie dróg

Odwodnienie drogi zapewnia się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych tak aby wody opadowe odprowadzane były tak jak dotychczas do terenu przyległego.

4.4. Zieleń

W związku z planowaną inwestycją przewiduje wycinkę drzew kolidujących z projektowaną drogą.

W trakcie prowadzonych prac istniejącą zieleń nie podlegającą wycince należy zabezpieczyć.

5. KOLIDUJCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

W miejscach skrzyżowań oraz w miejscu przejścia poprzecznego kabli elektroenergetycznych i teletechnicznych proponuje się zabezpieczenie kabli rurami ochronnymi dwudzielnymi. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z zapisami uzgodnień załączonych do przedmiotowej dokumentacji.

6. ZGODNOŚĆ Z MIEJSCOWYM PLANEM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.

Dokumentacja projektowa stanowi pierwszy etap przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Jaszowie. W drugim etapie zaprojektowane i wykonane zostaną chodniki w celu wypełnienia zapisów zawartych w MPZP gminy Grodków. Zapisy dotyczące przedmiotowej drogi zawarte zostały w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego niektórych miejscowości Gminy Grodków zatwierdzonym uchwałą Rady Miejskiej w Grodkowie Nr XXI/223/08 z dnia 24 września 2008r.

7 STAN PRAWNY GRUNTÓW

Projektowane drogi zlokalizowane są na działkach:

- Dz. nr 200 obręb Jaszów (własność Powiat Brzeski, trwały zarząd: Zarząd Dróg Powiatowych w Brzegu)
- Dz. nr 85 obręb Jaszów (własność Skarb Państwa, trwały zarząd: Marszałek Województwa Opolskiego)

8 UCIAŹLIWOŚĆ DLA ŚRODOWISKA

Inwestycja nie została objęta obowiązkiem sporządzenia Raportu Oddziaływania na Środowisko wg Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.).

9 OCHRONA DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego miasta Grodków z dnia 27 września 2006 r. w znajduje się poza strefą ochrony konserwatorskiej.

10 DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

a) Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków

Nie przewiduje się zużycia wody w związku z eksploatacją projektowanego obiektu budowlanego.

b) Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.

Nie dotyczy

c) Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów.

W ramach projektowanej inwestycji nie przewiduje się wytwarzania odpadów.

d) Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Projektowana droga nie będzie emitowała hałasu, wibracji ani promieniowania. W trakcie budowy w związku z wykorzystaniem sprzętu budowlanego i transportowego wystąpi emisja krótkotrwała hałasu i zanieczyszczeń w ilości nie mającej istotnego wpływu na środowisko.

e) Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Projektowana inwestycja została zlokalizowana w bezpiecznej odległości od istniejących drzew i krzewów.

11 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

LP	Nazwa	Nawierzchnia	Powierzchnia	
1	Jezdnia	Beton asfaltowy	50	m2

12 INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Planowany obiekt jest inwestycją liniową, zlokalizowaną po trasie istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej. W miejscach skrzyżowań połączony jest z istniejącymi drogami.

Z uwagi na specyfikę planowanej inwestycji, można stwierdzić że inwestycja najbardziej oddziałuje na otoczenie poprzez:

- wykonanie nowego ciągu komunikacyjnego w miejscu terenów niezagospodarowanych lub zagospodarowanych jako tereny zieleni na działkach budowlanych i działkach drogowych.
- oddziaływanie hałasu jak również i zanieczyszczeń powietrza poza fazą budowy pozostaje bez zmian.

Podsumowując: analizując obecne przepisy prawa można stwierdzić że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany

Lp	Przepis	Przepis/ ograniczenia	Czy występuje ograniczenie i jeżeli tak to jakie?
1	2	3	4
1	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2017 r .poz .1332)	Zastosowanie znajduje: art.5.ust.1- należy sprawdzić czy projektowany obiekt nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych	Projektowane drogi spełniają wymagania art. 5 ust.1 . Ograniczenia w budowie, przebudowie bądź konieczność zmiany użytkowania dotychczasowa obiektów została przeanalizowana wg aktów wykonawczych podanych w wierszach poniżej.
2	Ustawa z dnia 18.07.2001 r. – Prawo wodne	W przypadku terenu inwestycji położonego terenie ochrony bezpośredniej lub pośredniej ujęcia wody Ograniczenia wynikające z przepisów dotyczących korzystania z wód	Projektowane drogi nie graniczą ze strefą ochrony bezpośredniej lub pośredniej ujęć wody. Inwestycja oraz jej odwodnienie nie pogorszy stanu wód i ekosystemów od nich zależnych, oraz nie wyrządzi szkód.
3	Ustawa z dnia 23.07.2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Jednolity tekst	Ograniczenia dotyczące zabudowy w otoczeniu zabytków i parków kulturowych	Projektowane drogi znajdują się poza strefami ochrony konserwatorskiej.

12 UWAGI OGÓLNE

- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanej sieci. Powyższe dotyczy pomiarów pozwalających na późniejsze odtworzenie niwelety.
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy opiniodawczej i mapy do celów projektowych, jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z dokumentacją projektową, wszelkimi uzgodnieniami i decyzjami, które zostały wydane do dokumentacji projektowej oraz decyzjami umożliwiającymi realizację zadania. W szczególności należy sprawdzić położenie przebudowywanych sieci w stosunku do istniejących sieci podlegających pozostawieniu oraz nowoprojektowanego układu drogowego i nowoprojektowanych sieci zarówno w planie, jaki i wysokościowo.
- Do budowy należy stosować wyłącznie materiały i urządzenia posiadające wymagane prawem atesty (w tym p. poź) lub aprobaty techniczne, dopuszczające dostosowania w budownictwie.
- Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami sztuki budowlanej i warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych.

Jeżeli w trakcie wykonywania prac zostanie stwierdzony brak rur osłonowych lub innych zabezpieczeń na istniejącej sieci uzbrojenia terenu należy wykonać takie zabezpieczenie zgodnie z warunkami wydanymi przez właściciela sieci lub po uzgodnieniu z właścicielem sieci. W razie wątpliwości, co do prowadzenia robót należy korzystać z pomocy technicznej doradcy stosowanego systemu produktów.

- W trakcie robót wszystkie elementy uzbrojenia terenu (m.in. włązy kanalizacji deszczowej, sanitarnej, wodociągowej) należy wyregulować do rzędnej projektowanych nawierzchni.

**Opracował:
Przemysław Dłubała**

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

W związku z występowaniem robót określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury [w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia](#) oraz w związku z występowaniem prac trwających dłużej niż 30 dni, przy których zatrudnienie będzie większe niż 20 pracowników, a pracochłonność planowanych robót przekroczy 500 osobodni przed rozpoczęciem robót budowlanych należy sporządzić PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona na podstawie Art. 20.1. b (Ustawy Prawo Budowlane) oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury [w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia](#) Dz. U. Nr 120, poz. 1126.

1.1.1. Zakres robót

„Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych - obręb Jaszów”

1.1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- Istniejąca droga i tereny zielone

1.1.3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi

- istniejące ciągi komunikacji kołowej oraz pieszej

1.1.4. Wykaz przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

W trakcie realizacji robót mogą wystąpić następujące zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

- osunięcie skarp w wykopach
- kolizje w rejonie prowadzonego ruchu kołowego (nieostrożne wtargnięcie na jezdnię, kolizje)
- nieostrożne prowadzenie robót w pobliżu pracującego sprzętu mechanicznego, a tym samym zagrożenia wynikające z kolizji z tym sprzętem

2. **SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Pracownicy biorący udział przy robotach szczególnie niebezpiecznych powinni być poinstruowani przez kierownika budowy i przeszkoleni w zakresie BHP przy robotach niebezpiecznych, z udziałem sprzętu ciężkiego oraz w rejonie skrzyżowań i zbliżeń z sieciami elektroenergetycznymi.

Ponadto zaleca się:

- a) Prowadzenie codziennego krótkiego instruktażu pracowników przed rozpoczęciem pracy (zalecane potwierdzenie przeprowadzonego instruktażu – za podpisem pracowników).
- b) Przed przystąpieniem do realizacji robót, należy przeprowadzić każdorazowo instruktaż obejmujący:
 - określenie zasad postępowania w przypadku zagrożenia,
 - określenie konieczności i zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej,
 - określenie zasad bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
 - określenie zasad transportu i składowania materiałów zgodnie z instrukcją producenta,
- c) Przeprowadzenie instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych:
 - stwarzających wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości,
 - przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi,
 - prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia,

Instruktaż pracowników należy prowadzić zgodnie z:

- USTAWĄ z dnia 26 czerwca 1974 r. KODEKS PRACY (Tekst jednolity: Dz. U. z 1998 r. Nr 21, poz. 94 z późniejszymi zmianami) - Dział Dziesiąty „Bezpieczeństwo i higiena pracy” Rozdział VIII „Szkolenia”
- ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650)
- ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263)
- ROZPORZĄDZENIEM MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz. U. Nr 7, poz. 30)

3. WYKAZ ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA

- 3.1.1. W trakcie prowadzonych prac należy stosować środki techniczne i organizacyjne zgodnie z przyjętą przez Wykonawcę technologią robót oraz z posiadanym sprzętem.
- 3.1.2. W celu zapewnienia bezpieczeństwa pracownikom wykonującym roboty budowlano-montażowe należy zapewnić:
- odpowiedni nadzór specjalistyczny, zwłaszcza w razie prowadzenia prac w sąsiedztwie czynnej napowietrznej linii energetycznej,
 - stosowanie odzieży roboczej przez pracowników,
 - stosowanie odzieży ostrzegawczej,
 - stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania,
 - prowadzącemu roboty urządzenia łączności do komunikowania się np. telefon komórkowy;
 - zabezpieczenie placu budowy przed wstępem osób niepożądanych,
 - wykonanie przekopów kontrolnych,
 - stosowanie się do wymagań BHP określonych w projektach i przepisach branżowych (np. dotyczących elektrycznych linii napowietrznych czy prowadzenia prac w pasie drogowym).
- 3.1.3. Roboty związane z wykonaniem w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych:
- wszelkie prace wykonywane na i w zbliżeniu do urządzeń elektroenergetycznych mogą być wykonywane po wyłączeniu napięcia zasilającego te urządzenia, wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia,
 - przy zbliżeniu się robotami (dotyczy wykonywania rowu kablowego) do czynnej linii kablowej na odległość do 0,5 m, linia ta winna być pozbawiona napięcia,
- 3.1.4. Maszyny i urządzenia techniczne powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby.
- 3.1.5. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, wodociągowe, kanalizacyjne i ciepłociągi:
- powinny być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót.
 - bezpieczną odległość wykonywania robót, o których mowa w pkt a) ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.
 - w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
 - prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych powinno odbywać się ręcznie.
- 3.1.6. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy:
- wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.
 - poręczę balustrad, o których mowa w pkt b), powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu.
- 3.1.7. W czasie wykonywania wykopów ze skarpami o bezpiecznym nachyleniu, zgodnym z przepisami odrębnymi, należy:
- w pasie terenu przylegającego do górnej krawędzi skarpy, na szerokości równej trzykrotnej głębokości wykopu, wykonać spadki umożliwiające łatwy odpływ wód opadowych w kierunku od wykopu;
 - likwidować naruszenie struktury gruntu skarpy, usuwając naruszony grunt, z zachowaniem bezpiecznego nachylenia w każdym punkcie skarpy;
 - sprawdzać stan skarpy po deszczu, mrozie lub po dłuższej przerwie w pracy.
- 3.1.8. Zapewnienie bezpiecznego transportu pionowego na pomosty, narzędzi i materiałów.
- 3.1.9. W czasie robót należy zapewnić nadzór służb eksploatacyjnych użytkowników.
- Zgodnie z art. 21a Prawa Budowlanego, Kierownik Budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. W planie należy uwzględnić wszystkie rodzaje robót stwarzających wysokie ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. (Dz. U. Nr 120).

Szczegółowe rozwiązania należy opracować z uwzględnieniem zasad podanych w:

- ROZPORZĄDZENIU MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650)
- ROZPORZĄDZENIU MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263)

- ROZPORZĄDZENIU MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz. U. Nr 7, poz. 30)
- ROZPORZĄDZENIU MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)

**Opracował:
Przemysław Dłubała**

UZGODNIENIA



Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych
w Opolu
Oddział w Brzegu
ul. Trzech Kotwic 6
49-300 Brzeg

NIP 754-10-36-970

brzegwzmiuw@wp.pl

☎/0 77/444 50 58

Brzeg, dnia 26.06.2017 r.

KBG-4100c/376 /2017

Biuro Obsługi Nieruchomości
INTERDOM

ul. Wyszyńskiego 85
42-700 Lubliniec

W nawiązaniu do pisma - bez numeru - z dnia 20.06.2017 r. w sprawie uzgodnienia przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych obręb Jaszów - przejście nad rzeką Starą Strugą w km 26+210 dz. nr 85- Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Opolu, Oddział w Brzegu uzgadnia powyższe zamierzenie pod warunkiem zachowania wszystkich parametrów przepustu rzecznego.

O zgodę na dysponowanie terenem należy zwrócić się do Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Opolu, ul. Katowicka 39, 45-061 Opole.

KIEROWNIK
Wojewódzkiego Zarządu Melioracji
i Urządzeń Wodnych w Opolu
ODDZIAŁ W BRZEGU
mgr inż. Damian Derda

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Załącznik:

- Faktura za uzgodnienie

ST.4402.19.2017.DZ

Brzeg, dnia 04 lipca 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 poz. 1440 z późniejszymi zmianami), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 poz. 1257), art. 103 ustawy z dnia 13 października 1998 r. – przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz. U. z 1998 r. Nr 133 poz. 872 – z późniejszymi zmianami), uchwały nr 240/09 z dnia 7 maja 2009 r. Zarządu Powiatu Brzeskiego w sprawie upoważnienia Kierownika Zarządu Dróg Powiatowych oraz Zastępcy Kierownika do wydawania decyzji administracyjnych w indywidualnych sprawach z zakresu administracji publicznej,

po rozpatrzeniu

wniosku z dnia 21 czerwca 2017 r. Pana Przemysława Dłubały, ul. Styki 5/2, 49-200 Grodków, działając z pełnomocnictwa Burmistrza Grodkowa, ul. Warszawska 29, 49-200 Grodków o wydanie zezwolenia na przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr 1518 O w m. Jaszów do nieruchomości dz. nr 211 AM-2 obręb Jaszów,

z e z w a l a m

Burmistrzowi Grodkowa
ul. Warszawska 29, 49-200 Grodków

na przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr 1518 O w m. Jaszów, do nieruchomości dz. nr 211 AM-2 obręb Jaszów oraz uzgadniam pozytywnie projekt budowlany przebudowy zjazdu.

Na warunkach:

1. Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych (zjazdu) zgodnie z załączonym projektem budowlanym.
2. Utrzymanie zjazdów należec będzie do właścicieli lub użytkowników gruntu przyległego do pasa drogowego ww. drogi powiatowej (art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 – z późniejszymi zmianami).
3. Wszelkie koszty związane z przebudową drogi dojazdowej do gruntów rolnych (zjazdu) oraz z jego oznakowaniem znakami drogowymi będą poniesione przez Inwestora zamierzenia.
4. Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy uzyskać pozwolenie na budowę we właściwym organie ds. budownictwa.
5. Przed przystąpieniem do robót Inwestor zadania bądź Wykonawca posiadający jego pełnomocnictwo winien wystąpić do Zarządu Dróg Powiatowych w Brzegu z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego, przedkładając:
 - a) szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1 000 lub 1:500 z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,
 - b) ogólny plan orientacyjny w skali 1:10 000 lub 1:25 000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego,

- c) oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę,
- d) zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem (Starostę Powiatu Brzeskiego) projekt organizacji ruchu drogowego i zabezpieczenia terenu pasa drogowego jeżeli zajęcie pasa drogowego będzie wpływać na ruch drogowy lub ograniczać widoczność na drodze albo spowoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych, jeżeli projekt organizacji ruchu nie będzie wymagany – informację o sposobie zabezpieczenia robót.

Zgodnie z art. 29 ust. 5 ustawy o drogach publicznych niniejsze zezwolenie wygasa jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.

Niniejsza decyzja jest równocześnie zgodą administratora drogi na użyczenie terenu pasa drogowego Inwestorowi dla uzyskania pozwolenia na budowę.

UZASADNIENIE

Decyzja nie wymaga uzasadnienia gdyż w całości uwzględnia żądania strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Z UPOWAŻNIENIA ZARZĄDU
POWIATU BRZESKIEGO
Stanisław Kowalski
Kierownik Zarządu Dróg Powiatowych

Załącznik: nr 1 – projekt budowlany z zaznaczoną lokalizacją przebudowywanego zjazdu, ponumerowany i opieczetowany stanowi integralną część niniejszej decyzji.

Otrzymują:

1. Przemysław Dłubała
ul. Styki 5/2 + zał. nr 1
- ② Urząd Miejski w Grodkowie
ul. Warszawska 29, 49-200 Grodków
3. a/a + zał. nr 1



Orange Polska S.A.
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice
ul. Sosnkowskiego 20, 45-241 Opole
tel.: 77 410 54 64 ; fax.: 77 455 20 20

Biuro Obsługi Nieruchomości
INTERDOM

ul. Wyszyńskiego 85
42-700 LUBLINIEC

Opole, 22 czerwiec 2017 r.

Numer pisma: 40836/TTIKA/P/2017/ZW

Temat: Uzgodnienie projektu przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych - obręb Jaszów.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na prośbę o uzgodnienie projektu „Przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych - obręb Jaszów” informujemy, że planowana inwestycja jest zlokalizowana w sąsiedztwie urządzeń teletechnicznych eksploatowanych przez Orange Polska S.A. prawidłowo oznaczonych na dostarczonej dokumentacji.

Prace w miejscach zbliżeń wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.

Uzgadniamy przedstawiony projekt przy zachowaniu następujących warunków:

1. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE Polska S.A.,
Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci OPL S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania!
2. Koszty zabezpieczenia urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
3. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej, musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;
4. Przed rozpoczęciem prac przy i na urządzeniach telekomunikacyjnych Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić, przynajmniej z 14 dniowym wyprzedzeniem, o wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela ORANGE S.A. w celu sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Pismo należy kierować na poniższy adresy:

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Obsługa Techniczna Klienta w Katowicach
Ul. Francuska 101
40-506 Katowice

5. Za wyrządzone szkody na sieci teletechnicznej ORANGE S.A. będzie domagać się odszkodowania z tytułu usunięcia awarii oraz utraconych wpływów.

6. Otrzymane dokumenty, przekazujemy do naszego archiwum jako załącznik powyższego uzgodnienia.

Z poważaniem



Zenon Wasiak

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury



GRODKOWSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA spółka z o.o.
z siedzibą w Tarnowie Grodkowskim
Tarnów Grodkowski 46d, 49-200 Grodków
tel./fax .077 415-54-32 grodwik@grodwik.pl

Tarnów Grodkowski, dnia 27.06.2017 r.

Oczyszczalnia
Ścieków w Tarnowie
Grodkowskim
tel. 077 415-55-85
tel./fax .077 415-54-32

TW/ 2228 / 6 / 2017 / W

Stacja Uzdatniania
Wody w Grodkowie
tel./fax. 077 415-55-33

**Biuro Obsługi Nieruchomości
„INTERDOM”
ul. Wyszyńskiego 85
42-700 Lubliniec**

Konta Bankowe:

- BS Grodków-Łosiów
67 8870 0005 2001
0030 4400 0001
- ING Bank Śląski S.A.
24 1050 1171 1000
0022 9616 2577

dot.: uzgodnienia projektu budowy dla tematu „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych – obręb Jaszów”.

Uzgodniono branżowo przedłożony „Projekt budowlany”.

Przy prowadzeniu robót budowlanych w obrębie istniejących sieci wodociągowych, należy pamiętać o obowiązku odtworzenia i zniwelowania do poziomu remontowanych dróg istniejących elementów armatury wodociągowej tj. skrzynek zasuw i nawierteł, a także wymiany wszelkich uszkodzonych w trakcie prowadzenia prac elementów tej armatury (obudowy zasuw i nawierteł, skrzynki zasuw i nawierteł, hydranty). Koszty z tym związane należy uwzględnić przy wycenie zadania.

Informujemy również, że w rejonie planowanych robót istnieją urządzenia wodociągowe, będące w eksploatacji Zakładu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Pakosławicach. Tam też należy wystąpić o uzgodnienie w zakresie ich urządzeń wodociągowych.

**WICEPREZES
ds. Technicznych**
Marek Dziuba

Załącznik:

1. Projekt budowlany – 1 kpl.

Otrzymują:

1. Adresat
2. TW a/a.

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Opolu
ul. Waryńskiego 1, 45-047 Opole
tel. +48 77 889 90 00, fax +48 77 889 82 54

Adres do korespondencji:
ul. Oleska 3, 45-052 Opole
info@tauron-dystrybucja.pl

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Jasnogórska 11, 31-358 Kraków
Oddział w Opolu
ul. Waryńskiego 1, 45-047 Opole
tel. 77 889 90 00, fax 77 889 82 54
NIP 611-02-02-860 REGON 230179216-00065
=13=



Nysa, dnia 04-08-2017r

Sygnatura: TD/OOP/OMD4/2017-07-27/0007539
nr barcodu 1008037153/192

1008037547



Biuro Obsługi Nieruchomości
INTERDOM
Przemysław Dłubała
ul. Wyszyńskiego 85
42-700 Lubliniec

dotyczy : ponownego wywiadu branżowego dla potrzeb przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Jaszów, dz. Nr 200, 211, 85.

Odpowiadając na Pana ponowne pismo z dnia 26.07.2017r. (data wpływu do Wydziału Dokumentacji w Nysie dnia 27.07.2017r) w sprawie jw. uprzejmie informujemy, że na wskazanym terenie nie posiadamy urządzeń elektroenergetycznych WN.

Na załączonych planach naniesiono orientacyjne przebiegi kabli nN, wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie map, do których należy się bezwzględnie stosować.

Istniejące na wskazanym terenie linie napowietrzne nN należy zinwentaryzować we własnym zakresie.

Uwaga: zachować normatywne odległości lokalizacji projektowanej krawędzi jezdni (drogi dojazdowej) od lokalizacji istniejących żerdzi słupów elektroenergetycznych TD S.A. W przypadku braku normatywnych odległości lokalizacji projektowanej drogi od żerdzi słupów, ich ustoi należy wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A Wydział Eksploatacji o wydanie technicznych warunków przebudowy sieci.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie ogólnie obowiązującymi z przepisami i normami.

W przypadku prac w pobliżu urządzeń TAURON Dystrybucja S.A. należy wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do Spółki TAURON Dystrybucja S.A. w Opolu, ul. Waryńskiego 1 w zakresie linii SN i nN.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Opolu.

Faktura za uzgodnienie branżowe zostanie przesłana odrębną pocztą

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Załącznik:

1) 1 egz. projektu budowlanego z wrysowaną siecią elektroenergetyczną

sprawę prowadzi:
Krzysztof Wodecki tel. 77 8897319

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Jasnogórska 11
31-358 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpiącony): 511.925.759,22 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział w Opolu
Wydział Dokumentacji
Pełnomocnik

Krzysztof Wodecki

www.tauron-dystrybucja.pl

ZAKŁAD GOSPODARKI
KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ
48-314 Pakosławice
tel. 77 435 75 86
NIP 753-10-37-583

Pakosławice, dn. 16.10.2017 r.

ZKM.4035.06.2017.AK

Biuro Obsługi Nieruchomości
INTERDOM
42-700 Lubliniec
ul. Wyszyńskiego 85

UZGODNIENIE

W odpowiedzi na pismo z dnia 10.10.2017 r. (data wpływu – 12.10.2017 r.) w sprawie uzgodnienia branżowego projektu budowy dla zadania „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych – obręb Jaszów”, dot. działki nr 200, 211, 85, obręb Jaszów, **względem istniejącej sieci wodociągowej, uzgadniam** powyższe, pod następującymi warunkami:

- 1) Wszelkie koszty związane z planowaną inwestycją, zgodnie z przedłożonym projektem będą poniesione przez Inwestora zamierzenia;
- 2) Na działce nr 211, obręb Jaszów zlokalizowana jest sieć wodociągowa PE Ø63mm oraz komora wodomierzowa zgodnie z zał. kopia inwentaryzacji powykonawczej w skali 1:1000;
- 3) Przy prowadzeniu robót budowlanych w obrębie istniejących sieci i urządzeń wodociągowych, należy pamiętać o obowiązku odtworzenia i zniwelowania do poziomu remontowanych dróg istniejących elementów armatury wodociągowej, tj. skrzynek, zasuw, nawiertek i komór wodomierzowych, a także wymiany wszelkich uszkodzonych w trakcie prowadzenia prac elementów tej armatury (wejść-włazów do komory wodomierzowej, obudowy zasuw i nawiertek, skrzynki zasuw i nawiertek, hydranty). Koszty z tym związane należy uwzględnić przy wycenie zadania.
- 4) W przypadku prac w pobliżu sieci Zakładu, należy prowadzić prace pod ścisłym nadzorem pracowników ZGKiM Pakosławice, z którymi wyprzedzająco wykonawca uzgodni termin wykonywania przedmiotowych robót.
- 5) Wykonawca jest obowiązany tak zabezpieczyć istniejącą infrastrukturę wodociągową, aby nie nastąpiła jej awaria. W razie wystąpienia awarii należy niezwłocznie

powiadomić ZGKiM Pakośćawice celem jej usunięcia, a kosztami awarii zostanie obarczony Wykonawca.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Kierownik
Zakładu Gospodarki Komunalnej
i Mieszkaniowej w Pakośćawicach
Alina Karnas

Załącznik:

1. Projekt budowlany – 1 kpl
2. Inwentaryzacja powykonawcza sieci wodociągowej - kopia – 1 szt.

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) a/a

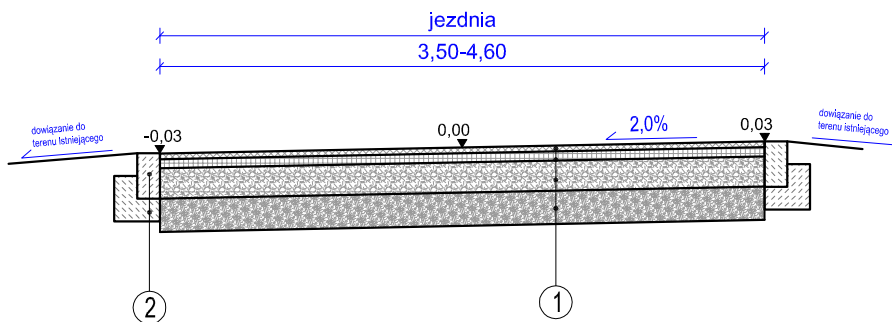
CZĘŚĆ RYSUNKOWA



INWESTOR	GMINA GRODKÓW ul. Warszawska 29, 49-200 GRODKÓW			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI "INTERDOM" ul. Wyszyńskiego 85, 42-700 LUBLINIEC			
TEMAT	„Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych - obręb Jaszów”			
Nazwa rys.	ORIENTACJA			
FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA	NR RYS.
PB	1:10 000	DROGI	06.2017	1

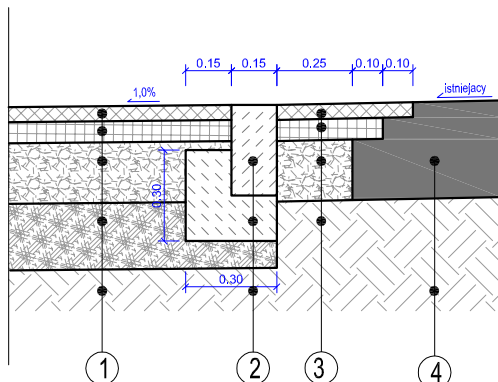
SKALA 1:50

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
nawierzchnia bitumiczna

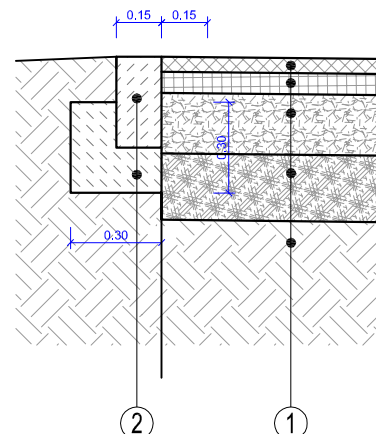


SKALA 1:25

SZCZEGÓŁ POWIĄZANIA Z ISTNIEJĄCĄ NAWIERZCHNIĄ
DROGI POWIATOWEJ



SZCZEGÓŁ OPORNIKA WTOPIONEGO



- ①
 - Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S gr. 5 cm
 - Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W gr. 7 cm
 - Podbudowa z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 20 cm
 - Mieszanka stabilizowana cementem o Rm - 2,5 MPa - gr. 22 cm
 - Podłoże gruntowe
- ②
 - Opornik betonowy 15x30 cm
 - Ława betonowa z oporem (C12/15) gr. 15cm
- ③
 - Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S gr. 5 cm
 - Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W gr. 7 cm
 - Podbudowa z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 20 cm
 - Podłoże gruntowe o nośności odpowiadającej G1**
- ④
 - Istniejąca konstrukcja

INWESTOR	GMINA GRODKÓW ul. Warszawska 29, 49-200 GRODKÓW			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI "INTERDOM" ul. Wyszyńskiego 85, 42-700 LUBLINIEC			
TEMAT	„Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych - obręb Jaszów”			
Nazwa rys.	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
Projektant	Branża	Podpis		
PROJEKTANT: mgr inż. Przemysław Dłubała nr upr. OPL/0862/POOD/12	drogowa			
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Marek Husarz nr upr. 208/DOS/06	drogowa			
FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA	NR RYS.
PB	1:50	DROGI	06.2017	3.1